



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)  
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 12/2023**

(14/03/2023 – 20/03/2023)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tăng nhẹ thêm 77 điểm, hiện ở mức 1.542 điểm. Cước thuê vẫn tiếp tục xu hướng tăng, riêng phân khúc Capesize có giảm nhẹ so với những ngày đầu tuần. Nhiều giao dịch mua bán tàu được ghi nhận trải dài các phân khúc. Ở phân khúc handysize già, tuần qua không ghi nhận giao dịch song cách đây một tuần tàu **Cruz** (32.744 dwt, đóng 2002 Nhật, SS 07/2025) được bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ ở mức 7,7 triệu đô la Mỹ. Giá này tương đối rẻ trong thời điểm hiện nay, do tàu phải lên đà trung gian tháng 10/2023 và chưa lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Nhật chốt bán tàu **Merchant Three** (28.364 dwt, đóng 2012 Nhật, DD 07/2025, SS 10/2027) ở mức 13,3 triệu đô la Mỹ. Cách đây 3 tuần giá chủ tàu đưa ra chỉ tầm 12 triệu đô la Mỹ. Tàu tương tự **Hadar** (28.236 dwt, đóng 2012 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có thể chở gỗ, DD 04/2025, SS 03/2027) cũng bán được mức 13 triệu đô la Mỹ. Một tàu handysize trẻ khác nhưng đóng Trung Quốc là **Sea Plain I** (32.663 dwt, đóng 2011, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, có thể chở gỗ, DD 09/2024, SS 08/2026) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá 11,2 triệu đô la Mỹ. Cách đây 2 tuần chủ tàu chỉ nhắm mức trên 10 triệu đô la Mỹ chút. Khả năng giá bán handysize sẽ còn tiếp tục tăng trong những tuần tới, do hiện có rất nhiều người Mua dẫn đến cạnh tranh cao.

Ở mảng tàu dầu tuần qua có một danh sách các tàu được giao dịch mua bán cũng dài không kém cạnh. So với vài ngày trước, khi một số ngân hàng tại Mỹ phá sản, quan ngại viễn cảnh thị trường lập lại như năm 2008 thì tổng quan thị trường vẫn tương đối tích cực. Xu hướng cước thuê tiếp tục tăng, đơn cử cước thuê tàu VLCC già có lúc vượt mốc 100.000 đô la Mỹ/ngày. Giá tàu không biến động nhiều do cơn sốt mua tàu vẫn chưa dừng lại, đặc biệt tàu product các size LR và MR đang rất được săn đón. Hai tàu product MR cùng đóng 2009 Nhật là **Rich Breeze** (47.409 dwt, DD 02/2024, SS 04/2024) và **Celsius Rome** (45.996 dwt, DD 04/2025, SS 04/2027) bán lần lượt 23,2 triệu đô la Mỹ và 23,9 triệu đô la Mỹ. Thời điểm gần đây hầu như không ghi nhận tàu này đóng Nhật. Stream Shipping của Na Uy vừa bán enbloc 4 tàu J19 cho Ace Tankers với giá trung bình 33,5 triệu đô la Mỹ/tàu. Gồm: **Stream Baltic**, **Stream Pacific**, **Stream Atlantic** (đóng 2019 Nhật) và **Stream Arctic** (đóng 2018 Nhật). Các tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Đây là sẽ giao dịch làm mốc tham chiếu cho các tàu J19 trẻ tương tự trong thời gian tới. Đối với tàu nhỏ, chủ tàu Hàn Quốc bán tàu chemical đóng nội địa **KS Clover** (12.835 dwt, đóng 2009, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 06/2024) cho người Mua Hy Lạp với giá khoảng 10,5 triệu đô la Mỹ. Mức này cao hơn so với đầu tháng 2, tàu tương tự **DL Emerald** (13.034 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 02/2024) bán với giá khoảng 9,7 triệu đô la Mỹ.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Aquahaha</b>	2012	HHIC, Philippines	179,023	28.00	Norden	BWTS fitted, DD/SS 05/2025
<b>Aquatonga</b>	2012	HHIC, Philippines	178,733	28.00		BWTS fitted, DD 05/2025, SS 03/2027
<b>Golden Shui</b>	2009	Korea	169,333	23.00	Undisclosed	Scrubber fitted
<b>Golden Feng</b>	2009	Korea	169,232	23.00		Scrubber fitted
<b>Xin Jin Hai</b>	2009	China	180,406	23.00	Chinese	BWTS fitted
<b>Mount Faber</b>	2008	Japan	176,943	22.70	Undisclosed	Class withdrawn
<b>C H S Creation</b>	2006	China	174,110	17.00	Chinese, Jiangsu Steamship	Scrubber fitted, DD due 03/2023, SS 03/2026
<b>Ikan Kerapu</b>	2015	Japan	78,020	26.00	Greek	BBHP, BWTS fitted, DD/SS 01/2025
<b>Bulk Japan</b>	2006	Japan	82,951	15.00	Undisclosed	DD 10/2024, SS 07/2026
<b>Es Sakura</b>	2007	Japan	76,596	14.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 11/2025, SS 08/2027
<b>Efrossini</b>	2012	Japan	75,003	22.50	Undisclosed	Incl bss 10-14 month TC back to Sellers at 16k pd, DD 03/2025, SS 02/2027
<b>Iris Express</b>	2007	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,785	14.40	Undisclosed	BWTS fitted, DD 03/2025, SS 03/2027
<b>Eastern Begonia</b>	2010	China	58,018	14.75	Undisclosed	DD/SS 07/2025
<b>Serene Jessica</b>	2011	Korea	57,275	14.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 03/2026
<b>GF Orient</b>	2011	Korea	57,295	Undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2024, SS 01/2026
<b>Ecopacific</b>	2010	China	57,696	14.80	Undisclosed	<i>Update the price (previous week report undisclosed), BWTS fitted, DD due 09/2023, SS 03/2025</i>
<b>AIS Sun</b>	2010	China	57,000	11.20	Undisclosed	BWTS fitted , M/E Wartsila, DD 08/2024, SS 08/2026
<b>Eastern Azalea</b>	2012	China	56,771	15.00	Undisclosed	DD 11/2025, SS 11/2027
<b>Eastern Laelia</b>	2011	China	56,677	14.50		DD due 03/2025, SS 07/2025
<b>New Beginning</b>	2013	Japan	56,098	20.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 03/2023, next DD 02/2026, SS 01/2028
<b>Castle</b>	2009	China	53,477	11.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 01/2024
<b>Sea Plain I</b>	2011	China	32,663	11.20	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD 09/2024, SS 08/2026, Chinese owner

<b>Merchant Three</b>	2012	Japan	28,364	13.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD 07/2025, SS 10/2027
<b>Hadar</b>	2012	Japan	28,236	13.00	Undisclosed	BWTS fitted, log-fitted, DD 04/2025, SS 03/2027
<b>TANKERS</b>						
<b>Cosbright Lake</b>	2003	China	299,079	34.50	Undisclosed	DD/SS due 04/2023
<b>Eurovoyager</b>	2005	Korea	159,342	37.00	Undisclosed	DD 02/2024, SS 01/2026
<b>Lila Hong Kong</b>	2003	China	159,149	31.00	Chinese	BWTS fitted, DD/SS due 11/2023
<b>Star Prosperity</b>	2009	Japan	115,098	40.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 03/2027
<b>Chemtrans Oceanic</b>	2005	China	73,901	21.00	Undisclosed	DD due 04/2023, SS 01/2025
<b>Lila Alabama</b>	2004	Korea	72,514	21.50	Undisclosed	DD/SS 06/2024
<b>Energy Champion</b>	2005	Korea	70,681	19.50	Undisclosed	DD due 11/2023, SS 09/2025
<b>Gladys W</b>	2013	Korea	49,995	32.30		BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 06/2023
<b>Julia L</b>	2013	Korea	49,995	32.30	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 06/2023
<b>Marjorie K</b>	2013	Korea	49,995	32.30		BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 03/2024
<b>Rich Breeze</b>	2009	Japan	47,409	23.20	Greek	BWTS fitted, DD 02/2024, SS 04/2024
<b>Viviana</b>	1999	Japan	47,221	8.00	Undisclosed	DD due 08/2023, SS 08/2025
<b>Safesea Neha III</b>	2003	Japan	46,013	13.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 06/2023
<b>Celsius Rome</b>	2009	Japan	45,996	23.90	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2025, SS 04/2027
<b>Atria</b>	2011	Korea	37,583	23.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 08/2024, SS 07/2026
<b>Stream Baltic</b>	2019	Japan	19,999	33.50		BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 03/2024
<b>Stream Pacific</b>	2019	Japan	19,999	33.50		BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 06/2024
<b>Stream Atlantic</b>	2019	Japan	19,998	33.50		BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 01/2024
<b>Stream Arctic</b>	2018	Japan	19,998	33.50		BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD 12/2025, SS 02/2028

<b>KS Clover</b>	2009	Korea	12,835	10.50	Greek	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 06/2024
<b>CONTAINER</b>						
<b>Navigare Collector</b>	2018	China	119,262	81.00	German	11000 teu, BWTS fitted, DD/SS due 04/2023
<b>Buxhansa</b>	1998	Korea	33,995	6.50	Undisclosed	2456 teu, CR 2X45T, CR 1X30T, ice class II, M/E Wärtsilä, DD 12/2024, SS due 03/2023
<b>G. Box</b>	2018	China	21,700	20.50	Far Eastern	BWTS fitted, fully cellular, 1714 teu, DD/SS due 04/2023, HK-based owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	03/2023	1M	3M	6M	12M	

#### CAPE SIZE

180k dwt	Resale	62.00	14%	16%	4%	2%	52.00
180k dwt	5 tuổi	52.00	17%	20%	5%	13%	36.00
170k dwt	10 tuổi	32.00	8%	12%	0%	0%	25.75
150k dwt	15 tuổi	21.00	11%	14%	2%	0%	16.25

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	38.75	3%	2%	-2%	-10%	33.25
82k dwt	5 tuổi	31.75	4%	2%	-4%	-9%	26.00
76k dwt	10 tuổi	24.00	4%	9%	-2%	-8%	17.50
74k dwt	15 tuổi	15.50	2%	2%	-9%	-11%	11.75

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	37.50	3%	3%	-4%	-6%	30.75
58k dwt	5 tuổi	30.00	5%	9%	-3%	0%	21.00
56k dwt	10 tuổi	20.00	5%	5%	-9%	-13%	15.50
52k dwt	15 tuổi	15.50	2%	2%	-9%	-9%	10.75

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	30.50	3%	7%	-5%	-8%	25.25
37k dwt	5 tuổi	26.00	4%	8%	-5%	-9%	18.75
32k dwt	10 tuổi	17.50	3%	6%	-8%	-8%	12.25
28k dwt	15 tuổi	11.50	5%	10%	-4%	-6%	7.50

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)					TB 5 năm
	03/2023	1M	3M	6M	12M	

#### VLCC

310k dwt	Resale	126.00	0%	4%	12%	30%	95.75
310k dwt	5 tuổi	100.50	0%	11%	18%	41%	71.25
250k dwt	10 tuổi	76.50	0%	12%	31%	55%	48.25
250k dwt	15 tuổi	60.50	0%	3%	42%	70%	33.25

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	86.00	0%	4%	8%	25%	65.50
150k dwt	5 tuổi	68.50	0%	10%	15%	40%	48.75
150k dwt	10 tuổi	53.50	0%	13%	24%	62%	33.25
150k dwt	15 tuổi	34.00	0%	8%	21%	70%	20.25

#### AFRAMAX

110k dwt	Resale	76.00	0%	3%	9%	30%	53.00
110k dwt	5 tuổi	63.00	0%	8%	16%	38%	38.75
105k dwt	10 tuổi	50.50	0%	16%	28%	80%	26.25
105k dwt	15 tuổi	33.00	0%	14%	25%	86%	16.25

#### MR

52k dwt	Resale	48.50	0%	0%	2%	18%	38.50
52k dwt	5 tuổi	42.00	0%	4%	4%	38%	29.00
45k dwt	10 tuổi	32.50	0%	7%	10%	67%	19.50
45k dwt	15 tuổi	21.50	0%	0%	10%	72%	12.25

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	Qty	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	256.25	2	Daewoo	Maran Gas	06/2027	Price per unit
Tanker	158,000 dwt	83.00	2	Hyundai Samho	Evalend Shipping	FH 2025	Price per unit
Tanker	158,000 dwt	81.00	2	DH Shipbuilding	Advantage Tankers	-	Price per unit
Tanker	158,000 dwt	77.00	1	DH Shipbuilding	Golden Energy	Early 2025	
Tanker	115,000 dwt	62.00-63.00	2	SWS	Vitol	-	Price per unit

Tanker	115,000 dwt	62.00-63.00	2	Yangzijiang	Union Maritime	2025	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	62.00-63.00	2	Yangzijiang	Phantheon Tankers	2026	Price per unit
Bulker	82,000 dwt	33.50	2	Chengxi	Greek	Q1 2026	Price per unit
Bulker	63,500 dwt	31.50	4	Sumec Dayang	Emarat Dubai	2025	Price per unit
Bulker	40,500 dwt	29.00-29.50	3	New Dayang	Byzantine Maritime	SH 2025	+option for a fourt, price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	03/ 2023	1M	3M	6M	12M
Capesize (180.000 dwt)	61.5	0.82%	-6.11%	-6.11%	0.00%
Panamax (77.000 dwt)	34.5	1.47%	-13.75%	-13.75%	-4.17%
Supramax (61.000 dwt)	32.3	2.38%	-14.00%	-14.00%	-2.27%
Handysize (37.000 dwt)	29.5	1.72%	-14.49%	-14.49%	-3.28%

Giá trị tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	% thay đổi theo (M (month) = tháng)				
	02/ 2023	1M	3M	6M	12M
VLCC (300.000 dwt)	121.0	0.00%	0.83%	0.83%	4.76%
Suezmax (170.000 dwt)	81.0	0.00%	-1.22%	-1.22%	4.52%
A.max (115.000 dwt)	64.0	0.00%	-1.54%	-1.54%	5.79%
MR (56.000 dwt)	45.5	2.25%	3.41%	3.41%	8.33%

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua đóng cửa ở mức 14.502 đô la Mỹ, tăng 1.206 đô la Mỹ so với mức 13.296 đô la Mỹ của tuần trước. Tuy có sự tích cực ở khu vực Thái Bình Dương đầu tuần, song giữa và cuối tuần đã có sự giảm dần. Cước tăng vọt đối với các chuyến ở vùng đã giữ cho thị trường khu vực này ổn định. Tàu **Ionic Smyrni** (56.025 dwt, đóng 2013) neo ở Singapore (19-20/03) được chốt chở than, đi qua Indonesia sau đó trả tàu ở CJK với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Tàu **PVT Sapphire** (56.024 dwt, đóng 2006) neo ở Cigading (16/03), có tin tàu này được chốt chuyến chở hàng đến Trung Quốc với giá khoảng 19.500 đô la Mỹ. Dự kiến lượng hàng hoá từ Indonesia và Vịnh Ả Rập sẽ giảm do Lễ Ramadan sắp tới (22/03). Khu vực Bờ Đông Ấn Độ Dương, tàu **Obsession** (63.606 dwt, đóng 2022) neo ở Haldia, có tin tàu được chốt đến Trung Quốc với giá khoảng 18.500-19.000 đô la Mỹ. Phía Nam Phi, tàu **Pacific Merit** (63.495 dwt, đóng 2018) neo ở RSA được Norden chốt một chuyến đến phía Đông với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ, cộng thêm 220.000 đô la Mỹ chi phí ballast. Thị trường khu vực Plate, cước phân khúc Supramax hiện được định giá khoảng 20.000 đô la Mỹ đối với các chuyến đến phía Đông Địa Trung Hải. Các chuyến fronthaul ở Vịnh Hoa Kỳ đang có giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Đơn cử tàu **Nord Maderira** (64.061 dwt, đóng 2020) neo ở Vịnh Hoa Kỳ được Cofco chốt khoảng 20.000 đô la Mỹ cho một chuyến fronthaul.

Thị trường phân khúc **Handies** tuần qua vẫn rất tích cực ở cả Đại Tây Dương và Thái Bình Dương. Cước trung bình đóng cửa ở mức 12.500 đô la Mỹ, tăng 1.139 đô la Mỹ so với mức 11.361 đô la Mỹ của tuần trước. Nguồn cung hàng hoá từ Biển Đen và Đông Địa Trung Hải đã đẩy cước tăng mạnh trong tuần qua, tàu **Poyang** (39.790 dwt, đóng 2016) được chốt chở cement, đi ngay từ Canakkale qua Biển Đen và trả tàu tại Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu **Crinis** (28.378 dwt, đóng 2011) được chốt đi từ Constantza, chở hàng rời đến Algeria với giá khoảng 10.250 đô la Mỹ. Phía Continent tuy không có nhiều chuyến tàu nhưng cước vẫn được duy trì ổn định, tàu **Helga Bulker** (34.483 dwt, đóng 2017) được Integrity Bulk chốt chở hàng rời từ Rotterdam và trả tàu ở Địa Trung Hải với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Có tin một tàu khoảng 28.000 dwt neo ở Tây Phi được chốt chuyến qua Tema đến Đan Mạch với giá khoảng 9.500 đô la Mỹ. Cước tăng ở vùng Vịnh và Bờ Đông Hoa Kỳ do có rất ít các tàu giao ngay ở hai khu vực này. Tàu **Norse Altmira** (40.020 dwt, đóng 2022) được Martrade chốt chở hàng rời từ đèo Tây Nam đến Morocco với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Clipper chốt tàu **Eco Bushfire** (32.081 dwt, đóng 2011) đi từ Tampa đến phía



Đông Bắc Colombia với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Phía Nam Mỹ, tàu **V Uno** (37.888 dwt, đóng 2015) được chốt đi từ Recalada và trả tàu ở Bồ Tây Nam Mỹ với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Tàu **Carlota Bolten** (37.489 dwt, đóng 2015) được chốt đi ngay từ Santos, sau đó trả tàu ở Morocco với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu **Romandie** (35.774 dwt, đóng 2010) được chốt giao ngay ở Upriver, trả tàu ở Chile với giá khoảng 21.500 đô la Mỹ. Mặc dù nhu cầu chở hàng ở Đông Nam Á và Úc đang giảm dần nhưng cước vẫn cao. Tàu **Centurion Juktas** (37.694 dwt, đóng 2023) được chốt đi từ Bang Saphan cho 2 chuyến chở hàng, chuyến đầu tiên là đi vào khu vực New Zealand với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Tàu **English Bay** (32.833 dwt, đóng 2000) được chốt chuyến khứ hồi đi từ Koh Sichang với giá khoảng 10.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 37.000 dwt neo ở Cilacap được chốt chở hàng clean qua Úc, sau đó trở lại Đông Nam Á với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, có tin một tàu khoảng 38.000 dwt neo ở Continent được Oldendorff thuê khoảng 3-5 tháng và trả tàu ở Đại Tây Dương với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ, cùng lúc nghe tin tàu **Maryam D** (35.093 dwt, đóng 2016) được thuê khoảng 4-6 tháng và trả tàu ở nơi bất kỳ với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ. Phía Thái Bình Dương, tàu **Bunun Xcel** (39.670 dwt, đóng 2023) được chốt thuê khoảng 11-14 tháng, giao từ tại một xưởng ở Nhật Bản với giá khoảng 16.300 đô la Mỹ.

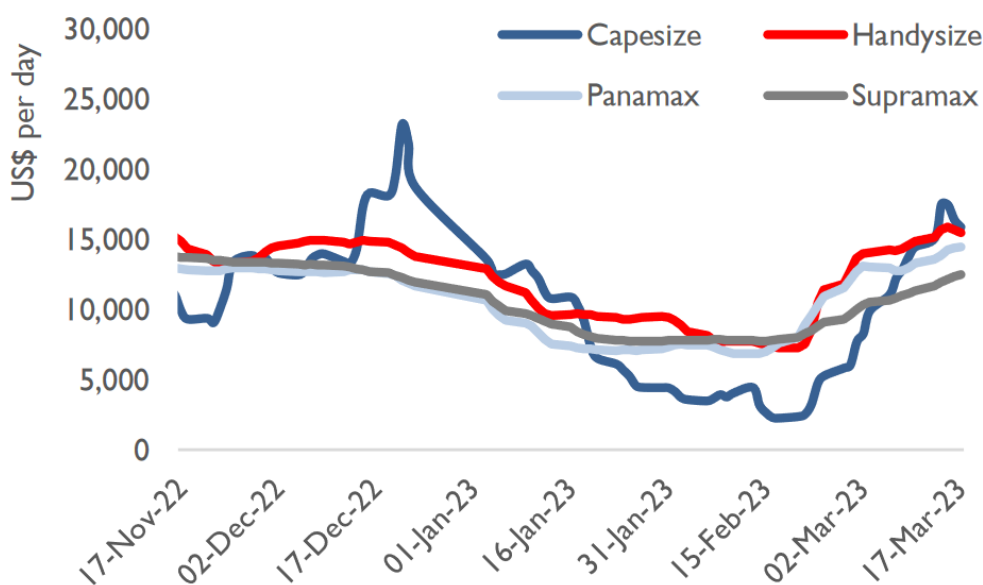
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 12/2023 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 12/2023	TUẦN 11/2023	Mức thấp nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 12)	Mức cao nhất năm 2023 (cập nhật tới Tuần 12)
TRANSATLANTIC RV	13,343	12,225	4,830	16,570
TCT CONT/F.EAST	23,277	21,936	14,764	23,277
TCT F.EAST/CONT	9,869	9,523	3,818	9,869
TCT F.EAST RV	16,208	16,127	6,763	16,208
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	13,200	12,377	6,630	17,016
PACIFIC RV	13,531	12,313	5,056	13,531
TCT CONT/F.EAST	19,042	17,746	12,642	19,042

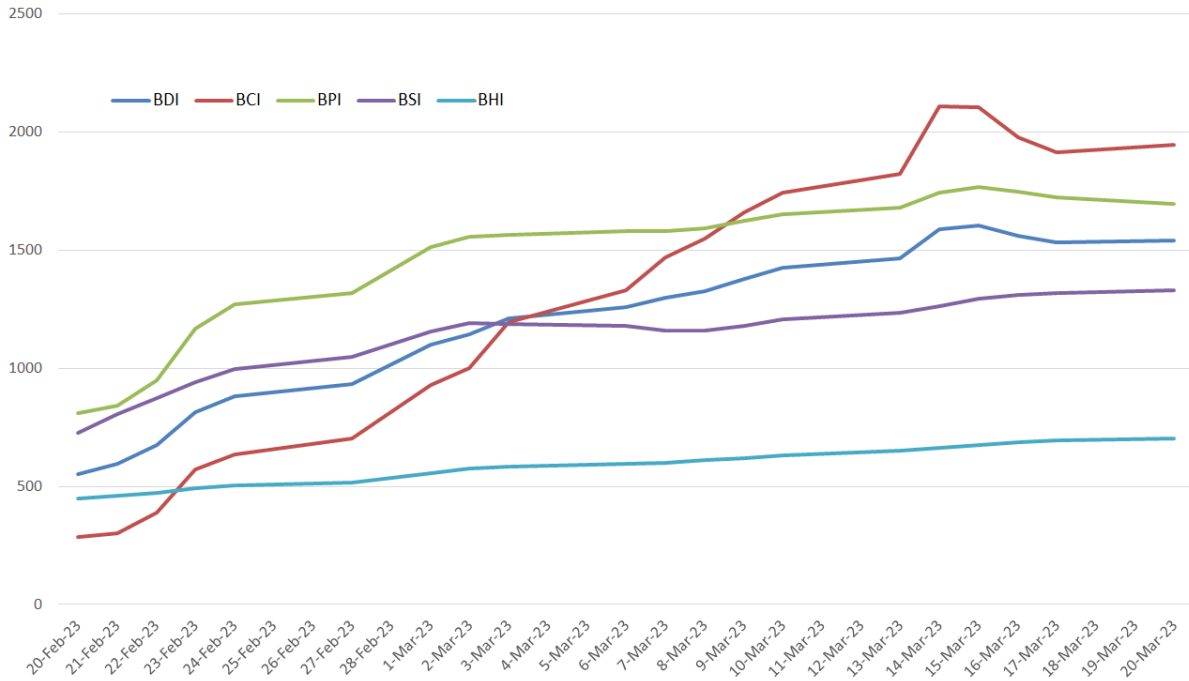
### GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 09/03/2023

	US\$/ngày
SUPRAMAX	13,296
HANDIES 38K	12,361

(so sánh với giá trị ngày 09/03/2023)



## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ

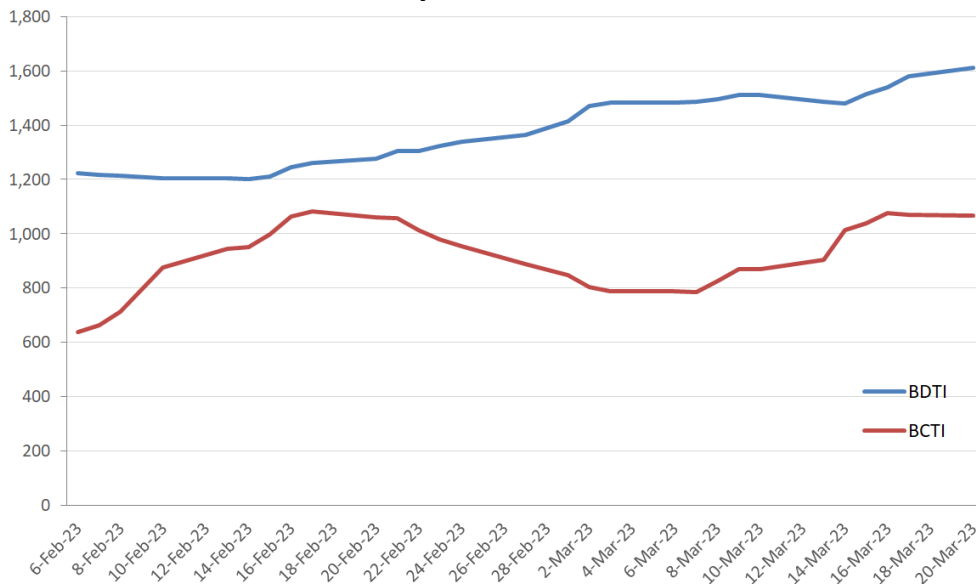


### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 12			Giá thuê tàu định hạn tuần 11		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	46,000	38,500	36,000	45,500	38,000	35,000
SUEZMAX	43,500	33,500	31,000	43,000	33,000	30,500
AFRAMAX	43,500	33,000	28,500	43,000	33,000	28,500
LR-2	43,000	33,000	29,500	43,000	33,000	30,000
LR-1	38,500	28,500	25,000	38,500	28,500	25,000
MR	31,500	24,000	21,000	31,500	24,000	21,000
HANDY	25,500	17,500	16,000	25,500	17,500	15,500

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Giá phá dỡ hiện đang đứng ở mức cao nhất trong vài tháng trở lại đây (tầm trên 600 đô la Mỹ/tấn giao Bangladesh), do cước thuê tàu hiện đang tốt nên rất ít chủ tàu muốn bán phá dỡ. Ngoài ra Bangladesh đang có nhu cầu cao về sắt thép, nên giá cao hơn hẳn Ấn Độ (tầm 570 đô la Mỹ/tấn).

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu		Tàu container				
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲	US\$	▼/▲			
1	Bangladesh	610	▲	25	630	▲	25	650	▲	25
2	India	570			580			600		
3	Pakistan	540			550			560		
4	Turkey	330			340			350		

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 12/2023

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Sunny Voyager	Bulker	2001	22,686	Bangladesh	610.00	171,509	Price net
Yu Hai Xing	Bulker	1995	5,017	Bangladesh	585.00	16,706	
Salamis	Tanker	1998	9,276	Bangladesh	650.00	39,999	LDT incl bunkers
Augusta II	Tanker	1991	9,920	India	-	45,425	
Grace Energy	LNG	1988	30,426	-	684.00	127,580	LDT incl 2700mt alum. content
Artica	LNG	1993	23,667	India	-	48,857	
SSL Kutch	Container	1998	8,172	-	614.00	24,612	As is Colombo
Vasi Star	Container	1996	7,819	Bangladesh	640.00	23,064	
Levant Horizon	MPP	1996	3,391	India	585.00	6,917	LDT incl abt 170mt bunkers ROB

### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*